

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BCQT

Evénement :	abordage dans le circuit d'aérodrome.
Cause probable :	défaut de vigilance dans un contexte défavorable : absence de radio, soleil bas et de face.

Conséquences et dommages : STAMPE SV 4 C (F-BCQT): arrachement de l'extrados de l'aile supérieure.
PA28 (F-BUTJ) : aileron droit arraché.

Aéronef : avion STAMPE SV 4 C.
avion PIPER PA 28 R 200.

Date et heure : dimanche 9 mars 1997 à 18 h 10.

Exploitant : privé.
club.

Lieu : AD Montargis (45).

Nature du vol : local.
voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.
instructeur + élève + 1.

Titres et expérience : pilote 52 ans, TT de 1967, 319 heures de vol.
instructeur 54 ans, TT de 1987, 2215 heures de vol.

Conditions météorologiques : vent 050° / 06 kt, visibilité 10 km, ciel clair, température 15 °C, point de rosée 7 °C, humidité 58 %, QNH 1029 hPa.

Circonstances

Le STAMPE, non équipé de radio, décolle de la piste 23 pour un vol local et monte vers 1500 pieds QNH. Le PA 28, au cap 070° en provenance d'Orléans Saint-Denis-de-l'Hôtel, s'annonce trois minutes avant la verticale sur la fréquence auto information pour effectuer une verticale aire à signaux pour intégration dans le circuit à 1500 pieds.

Juste après avoir émis le message, le pilote et l'instructeur du PA 28 aperçoivent le STAMPE à "onze heures". L'instructeur reprend les commandes et réalise une manoeuvre d'évitement par virage à droite et en montée. L'aile droite du Piper et l'aile droite supérieure du STAMPE s'accrochent. Le pilote du STAMPE n'a jamais vu le Piper.

L'absence d'équipement radio du STAMPE n'a pas permis aux deux avions de connaître leur présence respective. En outre, la position du soleil (azimut 245° et site 15°) était de nature à limiter la visibilité du pilote du STAMPE.