

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GUAB

Evénement :	sortie en extrémité de piste à l'atterrissage.
Cause identifiée :	atterrissage long et rapide.

Conséquences et dommages :	hélice, cône d'hélice et bâti moteur endommagés.
Aéronef :	avion SOCATA TB 10.
Date et heure :	mercredi 17 juin 1998 à 18 h 10.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Bagnère-de-Luchon (31), piste 01 non revêtue, distance disponible à l'atterrissage : 600 m, pente descendante d'environ 0,5 %.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	- pilote 28 ans, TT de 1995, qualification B, 94 heures de vol dont 41 sur type et 15 dans les trois mois précédents, - passager avant 54 ans, TT de 1985, 228 heures de vol dont 14 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 360° à 020° / 06 à 12 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3300 pieds, SCT à 24000 pieds, température 19 °C.

Circonstances

A la fin d'un vol Toulouse Lasbordes / Bagnères-de-Luchon, le pilote atterrit. Des témoins au sol voient l'avion faire un premier toucher avec une vitesse élevée dans la deuxième moitié de la piste. Le pilote se pose "trois points" à environ 200 mètres avant l'extrémité. L'appareil sort de la piste, franchit un talus de 20 centimètres de haut et finit sa course à faible vitesse dans un ruisseau.

Des traces de freinage sont visibles sur une distance de 185 mètres sur la piste et de 65 mètres après son extrémité.

Le pilote effectuait son premier atterrissage sur cet aérodrome que le passager avant connaissait.

La masse estimée à l'atterrissage était proche de la masse maximale autorisée.

Remarque : L'environnement montagneux de l'aérodrome et la présence d'obstacles élevés à proximité de l'entrée de piste peuvent avoir perturbé le pilote dans son appréciation de la trajectoire au cours de l'approche finale.