

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BULZ

Evénement :	perte de contrôle après décollage.
Cause probable :	vol au delà de la limite de centrage arrière et de la masse maximum autorisée.

Conséquences et dommages :	pilote et deux passagers décédés, un passager gravement blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion SOCATA MS 887.
Date et heure :	samedi 16 mai 1998 à 19 h 35.
Exploitant :	club.
Lieu :	Pouancé (49).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	pilote 75 ans, TT de 1959, 1454 heures de vol dont 4 sur le type et 2 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 360° à 040° / 08 à 10 kt, CAVOK, température 25 °C, QNH 1018 hPa.

Circonstances

Après le décollage suivi d'un court palier en piste 11 de l'aérodrome de Chateaubriand-Pouancé, l'aéronef prend une forte assiette à cabrer. Puis, à 100 mètres de hauteur environ, il prend une forte assiette à piquer et une forte inclinaison à droite tout en perdant de l'altitude jusqu'à son impact avec le sol. L'examen de l'hélice et du moteur indiquent un fonctionnement du groupe motopropulseur à pleine puissance. Le compensateur est en position légèrement à cabrer et les volets sur 30°.

La masse à vide de cet appareil établie lors d'une pesée réalisée en juillet 1997 est de 528 kg. La masse du pilote et du passager avant s'élèvent à 150 kg et celle des passagers arrières à 147 kg. Lors de l'enlèvement de l'épave, 54 litres de carburant sont recueillis, ce qui représente 38 kg. La masse de l'appareil au décollage était donc d'environ 863 kg pour une masse maximale autorisée de 840 kg. D'autre part la limite de centrage arrière ne doit pas dépasser 1,047 m par rapport à la face avant de la cloison pare-feu. Compte tenu de la répartition des masses qui précède, cette valeur atteignait 1,072m.