

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-WTBS**

Événement :	collision avec arbres.
Cause identifiée :	hauteur d'évolution insuffisante compte tenu de l'environnement.

Conséquences et dommages : aile supérieure fortement endommagée, empennage horizontal gauche déchiré. Légers dégâts aux tiers.

Aéronef : avion biplan Steen "Skybolt".

Date et heure : dimanche 24 janvier 1999 à 14 h 30 .

Exploitant : privé.

Lieu : Roquelaure (32).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 52 ans, TT de 86, 780 heures de vol dont 21 sur type et 10 heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident: vent 340° à 020° / 04 à 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel clair,
position du soleil : azimut 199°, site 24°.

Circonstances

Le pilote, copropriétaire de l'avion, effectue un vol de prise en main en liaison radio avec l'autre propriétaire resté au sol sur l'aérodrome de Auch. Au retour, ce dernier lui demande d'effectuer un passage à la verticale des installations en vol sur le dos au QFU 190. Pour ne pas gêner un autre aéronef évoluant dans la circulation d'aérodrome, le pilote décide de se présenter sur un axe à droite de la piste. Ebloui par le soleil, il tente d'éviter des arbres qu'il aperçoit au dernier moment. L'avion heurte leur cime. Le pilote garde toutefois le contrôle de l'appareil et effectue un atterrissage d'urgence.