

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BFFP**

Evénement :	atterrissage d'urgence en campagne.
Cause probable :	givrage carburateur.

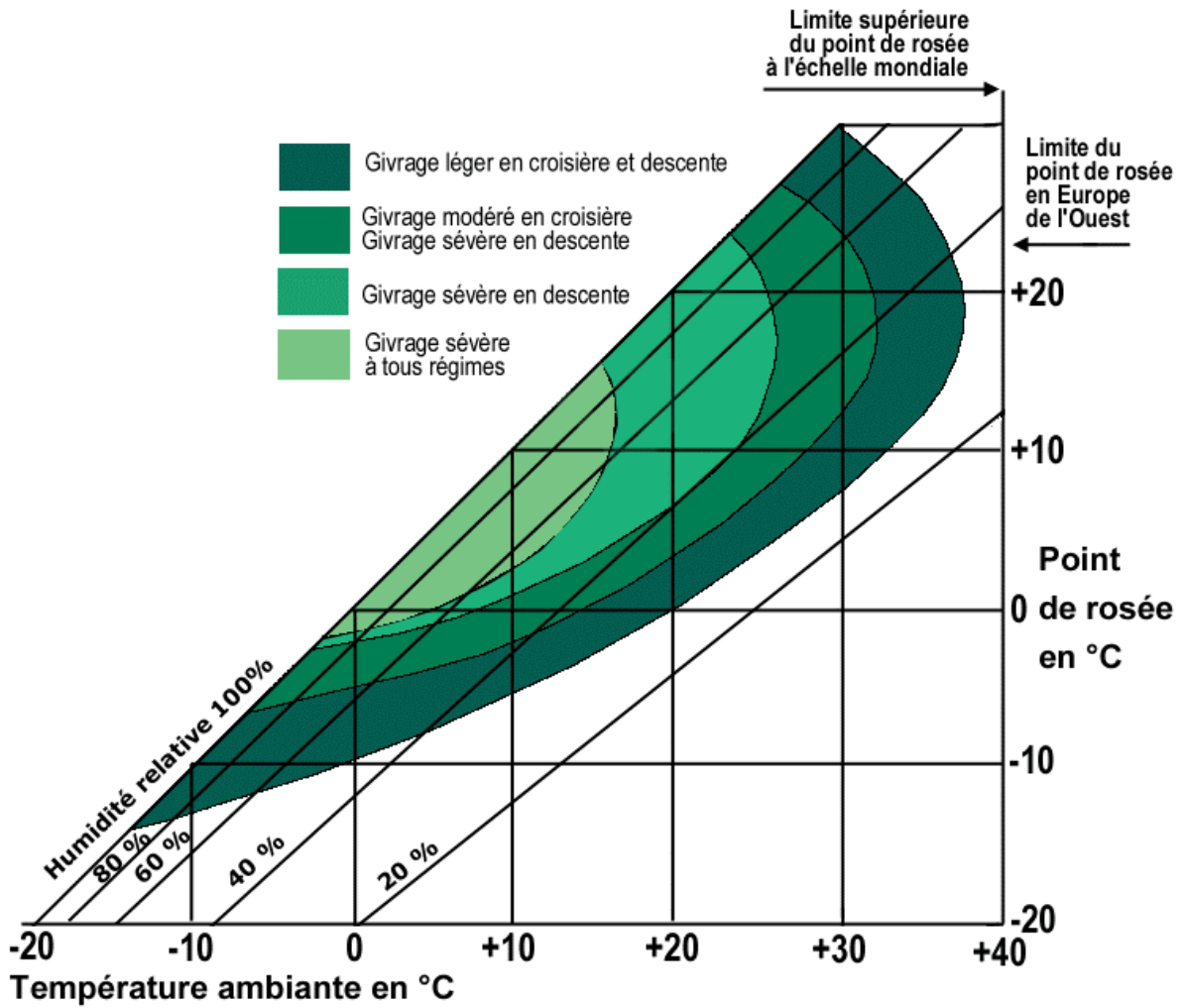
Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : piper PA 11 " Cub spécial ", moteur Continental C 90 - 12 F.
Date et heure : mercredi 23 juin 1999 à 09 h 45.
Exploitant : club.
Lieu : Nuits-Saint-Georges (21).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 44 ans, TT de 1984, 520 heures de vol dont 43 sur type et 15 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 070° / 15 kt, CAVOK, température 15 °C, température du point de rosée 7,5 °C.

Circonstances

Après deux heures quinze de vol, en croisière à 3000 pieds QNH, à environ 5 NM de l'aérodrome de destination, le pilote constate une baisse rapide de puissance moteur. Il met alors la commande de réchauffage carburateur sur la position chaud, puis la repousse rapidement. Il effectue des allers-retours de plein réduit à plein gaz sur la commande de puissance. Le moteur cale et le pilote effectue un atterrissage en campagne. En fin de roulement, l'appareil passe sur le dos.

L'examen du moteur montre aucune anomalie.

L'abaque suivante indique que l'avion évoluait dans une zone où le givrage était modéré à sérieux au régime de croisière.



Risque de givrage du carburateur - Air sans nuages, brouillards ou précipitations