

INCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GBIY**

Evénement :	sortie latérale de piste sans détection des dommages.
--------------------	---

Cause identifiée :	prise en compte insuffisante du vent traversier.
---------------------------	--

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : avion Robin DR 400 - 180.

Date et heure : dimanche 16 janvier 2000 à 15 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Ussel (19), piste revêtue 1350 x 30 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 3

Titres et expérience : pilote, 51 ans, TT de 1996, 212 heures de vol dont 7 sur type et 8 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 020° à 040° / 10 à 15 kt, rafales 25 kt, CAVOK.

Circonstances

Lors de l'atterrissage sur l'aérodrome d'Ussel, en piste 10, l'avion embarque à gauche sous l'effet du vent traversier. L'aile gauche se soulève, l'avion sort de piste 400 m après le seuil. Le pilote et les passagers descendent de l'avion, ne constatent rien d'anormal, poussent l'appareil à la main vers la piste. Le pilote remet en route et roule jusqu'au parking. Après avoir effectué une visite pré-vol, ils décollent à destination de Limoges où ils se posent sans problème. De retour au club, l'avion est remisé dans le hangar. Aucune mention est portée sur les documents de bord.

Deux jours plus tard, alors que l'avion n'a pas revolé, le mécanicien du club constate, au cours d'une visite de routine, que sur l'aile droite, le revêtement est arraché sur environ 10 centimètres sous le bord d'attaque près du saumon et que les deux pales d'hélice ont été endommagées. Une des extrémités est rognée sur trois millimètres, l'autre est légèrement éraflée.