

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-BTRI**

<b>Événement :</b>	atterrissage avant la piste.
<b>Cause probable identifiée:</b>	prise en compte insuffisante des effets du vent en finale.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion SOCATA MS 892 A 150 "Rallye Commodor".
<b>Date et heure :</b>	vendredi 26 mai 2000 à 14 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	altiport Corlier (01), altitude : 842 mètres, piste non revêtue 300 x 40 m.
<b>Nature du vol :</b>	instruction.
<b>Personnes à bord :</b>	instructeur + élève.
<b>Titres et expérience :</b>	- instructeur, 24 ans, TT de 1992, ITT de 1997, qualification montagne, 1441 heures de vol dont 174 dans les trois mois précédents et 2 heures 50 sur type dans les 24 heures précédentes. - élève, 39 ans, TT de 1999, 110 heures de vol.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident: : vent au sol 170° à 190° / 10 à 15 kt, turbulences modérées, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 4000 pieds, SCT à 7800 pieds.

**Circonstances**

A l'arrivée, l'instructeur procède à une reconnaissance du site, atterrit et dépose un élève sur l'altiport. Il entame une série de cinq tours de piste avec un autre élève resté à bord. A l'issue du dernier circuit, il note un renforcement du vent provoquant un rabattant en courte finale. Après avoir changé d'élève, l'instructeur effectue un tour de piste standard. En courte finale, au moment de l'arrondi, l'aéronef s'enfonce. Le train principal heurte un talus situé avant le seuil de piste. L'avion rebondit sur le train avant qui s'efface. L'hélice touche le sol. L'appareil glisse sur la piste et s'immobilise en pivotant de 90°.

La carte VAC indique : " *prudence recommandée par vent du sud, risque de turbulences* ".

L'instructeur indique ne pas avoir majoré la vitesse d'approche.