

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PCHB

| | |
|-----------------------------|---|
| Evénement : | atterrissage train rentré. |
| Causes identifiées : | non utilisation de check-list, logique d'alarme "train non sorti" inadaptée. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Conséquences et dommages : | hélice et trappe de train avant endommagées. |
| Aéronef : | avion Braendli BX 2 "Cherry" (construction amateur). |
| Date et heure : | dimanche 18 mars 2001 à 11 h30. |
| Exploitant : | Privé. |
| Lieu : | AD Cahors (46), piste 13 revêtue, 1500 x 30 m. |
| Nature du vol : | voyage. |
| Personnes à bord : | pilote. |
| Titres et expérience : | pilote, 64 ans, PPL (A) de 1989, 731 heures de vol dont 560 sur type et 13 dans les trois mois précédents. |
| Conditions météorologiques : | estimées sur l'aérodrome : vent 200° / 10 à 14 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 3000 pieds, température 11 °C, QNH 1007 hPa. |

Circonstances

En provenance de Montauban le pilote s'intègre en vent arrière 13. Lors de la finale il décide de ne pas sortir les volets en raison du vent de travers. Il atterrit train rentré.

Le pilote, constructeur de cet avion, indique qu'il était préoccupé par la gestion de la trajectoire avec du vent de travers. Il ajoute qu'il n'a pas utilisé de check-list pour l'atterrissage.

L'alarme sonore "train rentré" de l'aéronef ne se déclenchait que lorsque les volets étaient sortis et la manette des gaz sur "plein réduit". A la suite de l'incident, le pilote a modifié cette logique d'alarme.