

## ACCIDENT

### survenu à l'avion immatriculé F-BPMD

<b>Événement :</b>	collision avec une automobile lors d'une remise de gaz.
<b>Causes identifiées :</b>	atterrissage avec le câble de remorquage dans un environnement difficile, décision de remise de gaz tardive, formation au remorquage insuffisante.

<b>Conséquences et dommages :</b>	conducteur de l'automobile blessé, automobile endommagée, aéronef fortement endommagé, avion SOCATA MS 893 "Rallye Commodore".
<b>Aéronef :</b>	dimanche 22 juillet 2001 à 15 h 45.
<b>Date et heure :</b>	club.
<b>Exploitant :</b>	AD Saint-Gaudens (31), piste non revêtue 750 x 60 m.
<b>Lieu :</b>	remorquage planeur.
<b>Nature du vol :</b>	pilote.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote, 58 ans, PPL de 1971, CPL de février 2001, 523 heures de vol dont 80 sur type, 13 heures sur type dans les trois mois précédents.
<b>Titres et expérience :</b>	vent variable faible, CAVOK, température 33 °C
<b>Conditions météorologiques :</b>	

### Circonstances

Le pilote débute le premier remorquage à 14 heures 15. Après le quatrième remorquage il revient vers l'aérodrome. Il explique qu'il arrive en finale au-dessus du plan aboutissant au seuil de piste avec l'intention de se poser "long" avec le câble. Il ajoute qu'à l'arrondi, aux environs de la mi-piste, il estime qu'il ne pourra pas terminer son atterrissage avant la fin de piste. Il décide alors de remettre les gaz. Il repousse la commande de réchauffage carburateur et décolle en laissant deux crans de volets sortis sans larguer le câble. Au début de la montée initiale, la gouverne de profondeur de l'aéronef heurte l'avant d'une automobile qui circule sur la route située à quelques mètres de la fin de piste hors de l'emprise de l'aérodrome. L'avion bascule vers l'avant et heurte le sol une vingtaine de mètres plus loin.

Le pilote explique qu'il a majoré sa hauteur de passage au seuil de piste de façon à ce que le câble de remorquage passe au-dessus du champ de maïs situé en amont du seuil de piste. Ces cultures ont une hauteur d'environ deux mètres cinquante.

Le pilote effectuait des remorquages pour le club depuis un mois et avait réalisé environ une soixantaine de remorquages. Il n'avait jamais pratiqué cette activité auparavant.