

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GFVZ

Evénement :	arrêt moteur, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	serrage inadapté de l'arrêt de la gaine de commande de richesse.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Robin DR 400-180, construit en 1976 moteur Lycoming O 360 A3A.
Date et heure :	samedi 11 octobre 2003 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Saint-Nom-la-Bretèche (78).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	pilote, 55 ans, PPL de 2001, 294 heures de vol, dont 217 sur type et 14 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Chavenay (78) en piste 05. Trois minutes après le décollage, il informe le contrôleur qu'il a un "*problème moteur*" puis le moteur s'arrête. Le pilote atterrit sans dommage dans un champ.

L'examen du moteur montre que la gaine entourant le câble de la commande de richesse a glissé dans son logement au niveau de la vis d'arrêt. Cette vis est insuffisamment serrée. La sortie de la gaine de son logement a provoqué l'arrêt du moteur.

Le moteur neuf avait fonctionné dix heures.

Depuis 1992 le constructeur a modifié le montage de la vis de fixation de la gaine afin d'apporter plus de souplesse lors de l'utilisation de la commande de richesse (voir croquis page suivante). Pour les avions de construction antérieure à 1992, il étudie la conception d'un kit permettant d'obtenir le même résultat.



