

INCIDENT

24 juin 2006 - avion immatriculé F-GORM

| | |
|-----------------------------|---|
| Evénement : | sortie latérale de piste lors de l'atterrissage. |
| Causes identifiées : | <input type="checkbox"/> prise en compte insuffisante des prévisions météorologiques, <input type="checkbox"/> utilisation insuffisante du palonnier lors d'un atterrissage par vent fort. |

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Robin DR 400 - 120.

Date et heure : samedi 24 juin 2006 à 16 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : AD Toulouse Lasbordes (31), piste 34 revêtue, 950 m x 30 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 30 ans, PPL(A) de juin 2006, 79 heures de vol dont 70 sur type et 20 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 280° / 24 kt à 290° / 30 kt, orages à proximité, FEW Cu à 3 000 pieds, FEW Cb à 7 300 pieds, température 25 °C, QNH 1014 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de l'aérodrome de Lasbordes à destination de Gaillac (81) pour son premier vol après l'obtention de sa licence de pilote privé au début du mois de juin. Il effectue trois posés-décollés.

Au retour, après une heure environ, il intègre le circuit d'aérodrome de Lasbordes afin d'atterrir. Lors de l'étape de base le contrôleur l'informe que le vent souffle du 310° pour 23 à 30 kt. Le contrôleur indique à nouveau le vent lorsque l'avion est en finale. Le pilote explique que, compte tenu de la force du vent, il se présente en courte finale avec une vitesse majorée de vingt kilomètres à l'heure, soit cent quarante kilomètres à l'heure avec les volets braqués au maximum. Après l'arrondi, l'avion roule quelques dizaines de mètres puis sa trajectoire s'oriente brusquement à gauche. Le pilote ne parvient pas à le maintenir sur la piste.

Le pilote avait prévu de voler de treize heures à quinze heures car les prévisions faisaient état d'un vent fort pour la fin de l'après-midi et un message SIGMET avait été émis pour la FIR de Bordeaux. Son emploi du

temps a été perturbé et il n'a pu décoller qu'à seize heures. Peu après son départ, le vent s'est renforcé à Toulouse. Le pilote n'a perçu ce renforcement que lors des échanges radio avec la tour de contrôle de Lasbordes. Il ajoute qu'il n'a pas osé agir complètement sur le palonnier droit pour contrôler la trajectoire de l'avion.

TAF de Toulouse Blagnac :

LFBO 241100Z 241221 16012KT 9999 FEW030 BECMG 1517 29015KT SCT015
BKN040 PROB40 TEMPO 1521 32020G40KT 3000 TSRA SCT030CB =

SIGMET ENTRE 10 ET 15 HEURES UTC :

LFBB SIGMET 1 VALID 240930/241330 LFBD-

LFBB BORDEAUX FIR EMBD TS OBS N SPAIN FCST SW FIR TOP CB FL340 MOV
NE INTSF =