

## INCIDENT

17 avril 2006 - avion immatriculé F-GDYU

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste lors de l'atterrissage par vent traversier.
<b>Cause identifiée :</b>	corrections inappropriées des effets du vent traversier.

**Conséquences et dommages :** saumon d'aile droit endommagé.

**Aéronef :** avion Robin DR 400 -120.

**Date et heure :** lundi 17 avril 2006 à 19 h 50.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Nantes (44), piste 03 revêtue, 2 900 m x 45 m.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 2.

**Titres et expérience :**

- pilote, 48 ans, PPL de juin 2005, 77 heures de vol, dont environ 50 sur type, sept heures dans les trois mois précédents dont trois sur type,
- passager en place avant, 51 ans, PPL de 1994, 162 heures de vol dont 64 sur type, neuf heures dans les trois mois précédents dont deux sur type.

**Conditions météorologiques :** vent 290° / 07 à 10 kt, visibilité 10 km, SCT à 3 000 pieds, BKN à 4 000 pieds, température 13 °C, QNH 1017 hPa.

## CIRCONSTANCES

Le pilote entreprend un voyage au départ de Nantes en compagnie de deux amis. L'un d'entre eux effectue l'étape Nantes - La Roche-sur-Yon (85) - Cholet (49). Le pilote s'installe ensuite en place gauche et décolle de Cholet à destination d'Ancenis (44). Après un posé-décollé, il se dirige vers Nantes distant de 23 NM.

A son arrivée la piste 03 est en service. Le contrôleur l'autorise à s'intégrer dans le circuit d'aérodrome. En finale, avec les volets braqués au second cran, la vitesse est de l'ordre de 125 km/h. Après que le train avant touche brièvement le sol, il tire sur le manche afin de diminuer la vitesse, puis le train avant retombe. A ce moment, le pilote ressent un départ soudain de l'avion selon une trajectoire orientée à environ 45 degrés à gauche de l'axe de la piste. Son action sur les palonniers est inefficace. Les pneus crissent. Le passager demande au pilote ce qu'il se passe, ce dernier répond qu'il ne sait pas. L'avion sort de la piste, poursuit sa course en ligne droite sur quelques mètres et s'immobilise sur l'herbe.

La vitesse d'approche en configuration atterrissage, recommandée dans le manuel de vol, est de 110 km/h.

Un instructeur du club précise que plusieurs pilotes avaient été confrontés à des embardées lors du roulement à l'atterrissage avec cet avion. Le pilote ne connaissait ni ces événements, ni le mécanisme de verrouillage du train avant des DR 400. Le mécanicien du club indique qu'à l'issue de cet événement, il a détecté un gonflage de l'amortisseur avant proche de la limite supérieure de la tolérance. Toutefois, le pilote est parvenu à faire rouler l'avion jusqu'au parking après l'événement, sans difficulté particulière.

L'endommagement du saumon d'aile droit s'explique par une inclinaison de l'avion à droite pendant le roulement, probablement associé au crissement des pneumatiques. Le pilote n'a pas de souvenirs précis de ses actions sur le manche et sur les palonniers après le second touché du train avant. Celles-ci n'ont pas permis de contrer les effets du vent.