

annexe 8  
Document « Info OSV »

Air France

Page 1

06/11/2008

# info OSV

Sécurité des vols



Airbus A340 / A330



## ANOMALIES ANEMOMETRIQUES

### A330- A340

Un **nombre significatif d'incidents** rapportés par ASR (6) sont **survenus** en **croisière** sur nos A330-340.

Ce type d'incidents a été identifié chez d'autres opérateurs sur le même type d'avion, caractérisés par :

- des **pertes d'indications anémométriques**.
- de **nombreux messages ECAM**
- parfois des **alarmes de configuration**

Les principaux faits sont :

➤ **Environnement** :

- Zone de givrage prévue ou observée.
- Turbulence faible à modérée
- 2 cas de turbulences fortes ( avec application de la procédure MSS /Turbulence )

➤ **Technique** :

- A330 et A340
- APRS sans items relatifs aux ATA : Auto-flight, Flight controls, Navigation

➤ **Paramètres de vol et Configuration** :

- Vol en haute altitude
- Mach 0.80 à 0.82
- A/P ON et ATHR ON

Ce document est uniquement destiné aux PNT A340/330

**AIR FRANCE**  
///

**Chronologie des anomalies :** ( Ce paragraphe est une synthèse des éléments rapportés par ASR et /ou ATL. Seuls les paramètres et messages apparents sont repris)

1. Indications IAS sur 1 ou 2 PFD erronées ( 400kt – VLS-50)
2. Ecart significatifs entre 2 PFD et/ou stand by instruments.
3. Message ECAM : - NAV IAS Discrepancy/ NAV ADR Disagree  
- F/CTL PRIM Fault  
- NAV...xx V/S Det fault
4. Passage en ALTN LAW
5. Dégagement de l'A/P et /ou des ATHR
6. Annonce furtive ou persistante « STALL »

**Durant cette phase** dont la durée est de plusieurs minutes environ, les équipages ne déclarent **aucune sensation d'overspeed** ( vibrations, accélérations ) ou **d'approche de décrochage** (assiette, incidence, référence à l'horizon).malgré l'apparition de l'alarme « STALL »

Ces incidents ont conduit la division A330/340 par le biais du BIT à un suivi particulier en relation avec la Maintenance et Airbus.

Les **investigations sont en cours.**

Elles ont fait l'objet de communication lors de la 15e conférence Flight Safety Airbus en octobre 2008 , et de procédures spécifiques reprises à Air France par RCT du 27/10/08 A330/A340.

**SOYONS VIGILANTS DANS DES CONDITIONS SIMILAIRES DE  
VOL**  
(Haute altitude, givrage, turbulence)

**Recommandations aux équipages :**

1. **Lisons attentivement le RCT en vigueur.**
2. **Sachons contenir l'effet de surprise.**
3. **Identifions et confirmons la situation.**
4. **En cas de reprise de contrôle manuel de l'avion,  
Procédons par faibles corrections.**

---

Ce document est uniquement destiné aux PNT A340/330

**AIR FRANCE**  
