



Les moyens de l’Ifremer au service de la France



© Ifremer - Olivier Dugornay
Le navire océanographique *Pourquoi pas ?*

Le navire océanographique, *Pourquoi pas ?*¹, est l’un des bâtiments déployés par la France dans le cadre des opérations de recherche en mer et de récupération des enregistreurs de bord menées suite à l’accident du vol AF 447 survenu le 1er juin. Le navire, parvenu hier matin sur zone au large du Brésil, pourra déployer les moyens technologiques et humains de l’Ifremer et de Genavir² ainsi mis au service du BEA (Bureau d’Enquêtes et d’Analyses), responsable de l’enquête technique .

La première phase des opérations auxquelles l’Ifremer participe, consiste à localiser les enregistreurs de bord de l’avion grâce à un répéteur acoustique. Ce système est remorqué par un câble relié au navire. Sa fonction est de détecter le signal des balises acoustiques et de le transmettre au navire.

En cas de détection du signal, la deuxième phase concernera l’intervention de l’un des engins sous-marins, *Nautile* ou *Victor 6000*, dans la récupération des enregistreurs de bord.

Le *Nautile* est capable d’intervenir jusqu’à 6000 mètres. Il permet une vision latérale humaine et est équipé d’un sonar de proximité capable de détecter des signaux jusqu’à 200 mètres sur les côtés. Son autonomie sur le fond est de 5 heures. Il faut environ 2 heures pour descendre à son maximum et 2 heures pour remonter.

Le ROV *Victor 6000* peut plonger jusqu’à 3 jours d’affilé. Son câble qui le relie au navire et sa laisse peuvent rendre sa progression délicate dans des environnements aux reliefs perturbés. Les deux engins sont équipés de caméras et de bras télémanipulateurs permettant la préhension de matériaux et d’objets. Ils sont complémentaires en fonction des opérations et du type d’environnement rencontré.

En savoir plus : http://www.ifremer.fr/institut/institut/actualites/la_flotte_et_les_engins_sous_marins

¹ Financé à 55 % par l’Ifremer et à 45 % par la Marine nationale

² Armateur gérant des navires de l’Ifremer

Contacts presse :

Marion Le Foll – Johanna Martin – 01 46 48 22 42/40 – presse@ifremer.fr