

Recherches de l'épave du vol 447:

Réunion du comité d'information des familles

Secrétariat d'Etat chargé des Transports

Paris – 4 février 2011

1 – Bilan des phases précédentes et préparation des nouvelles phases

(Olivier Ferrante)

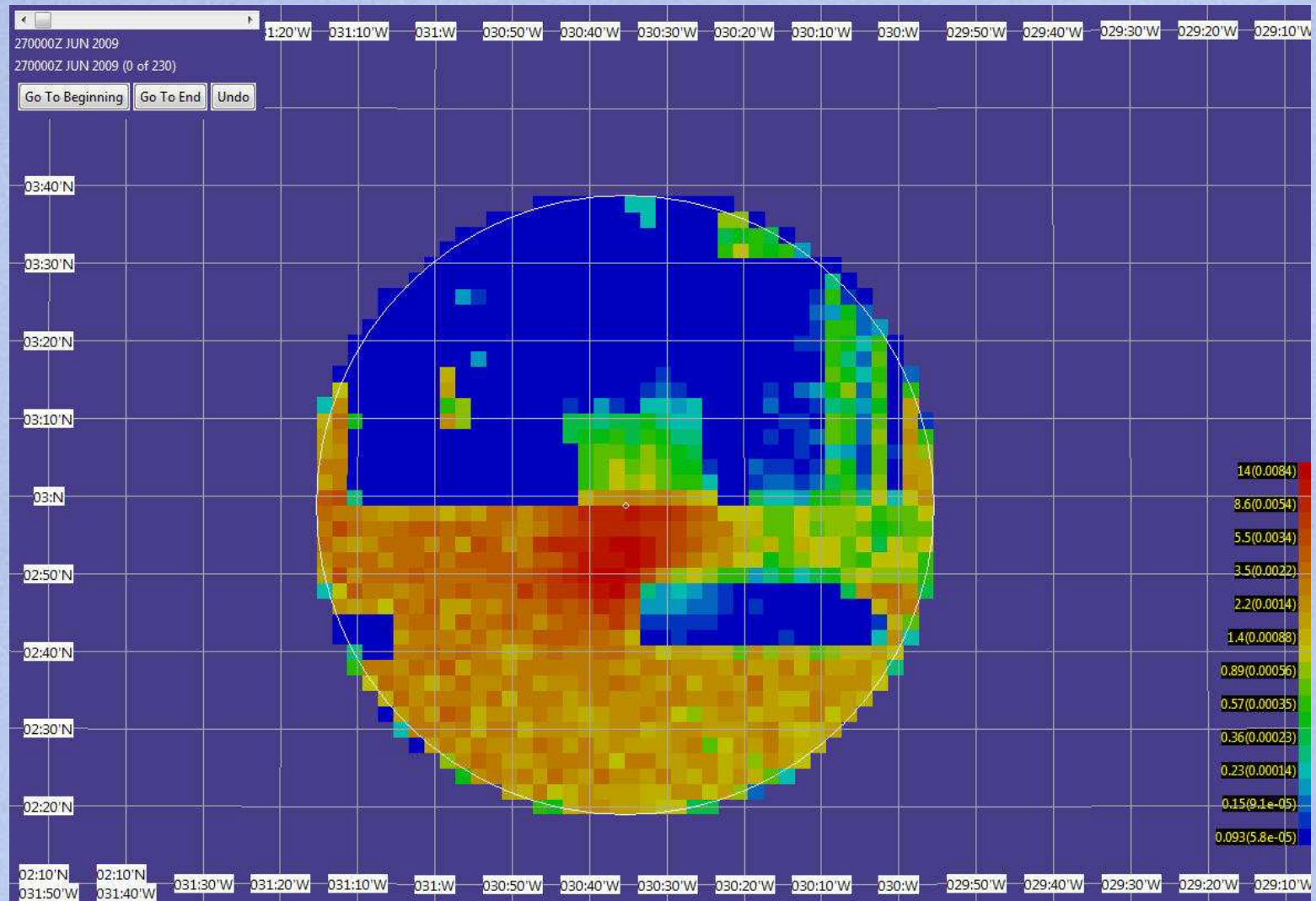
2 – Présentation WHOI

(David Gallo & Mike Purcell)

1 – Bilan des phases précédentes et préparation des nouvelles phases

Olivier Ferrante

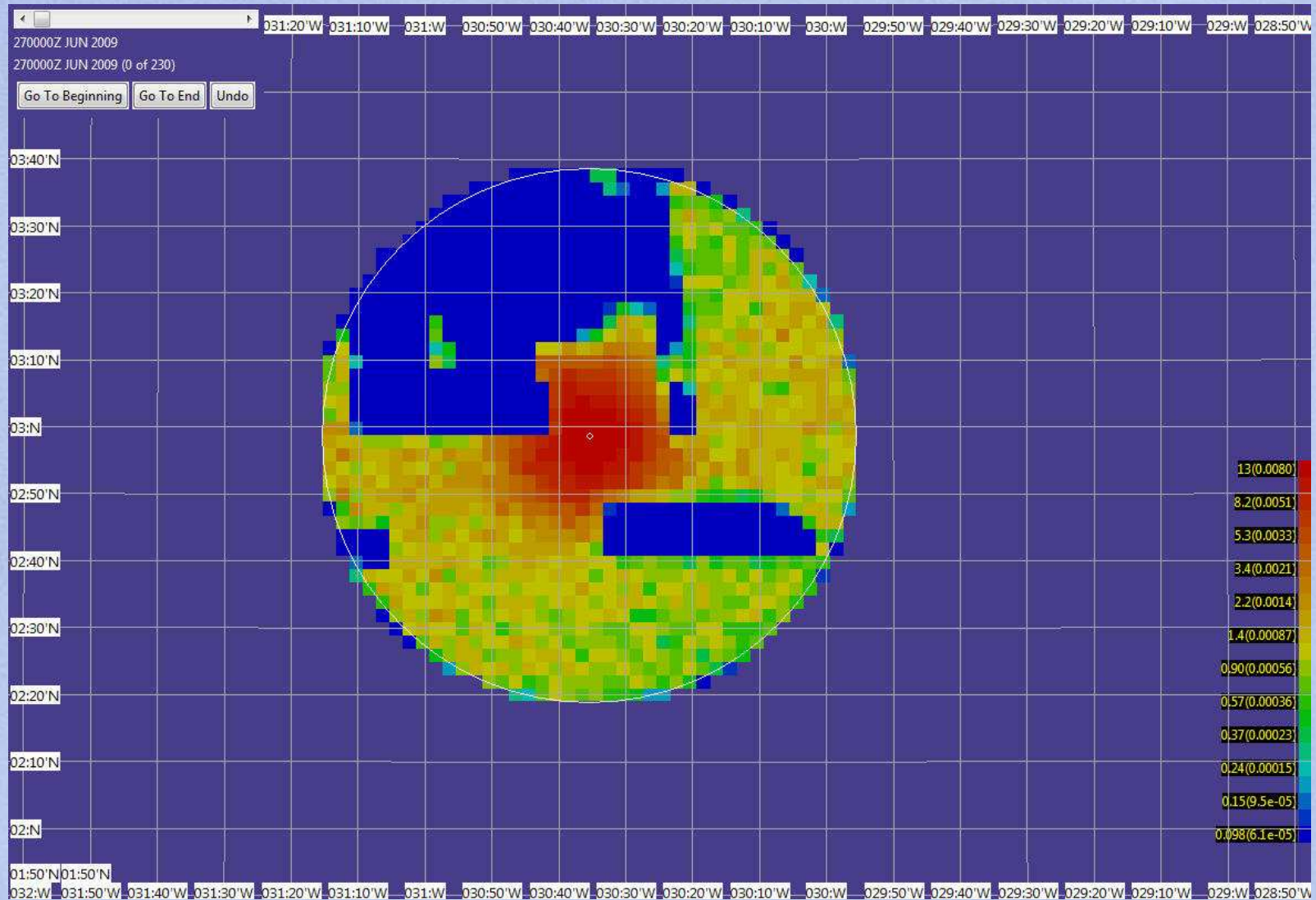
Intégration des résultats des phases 1, 2 et 3



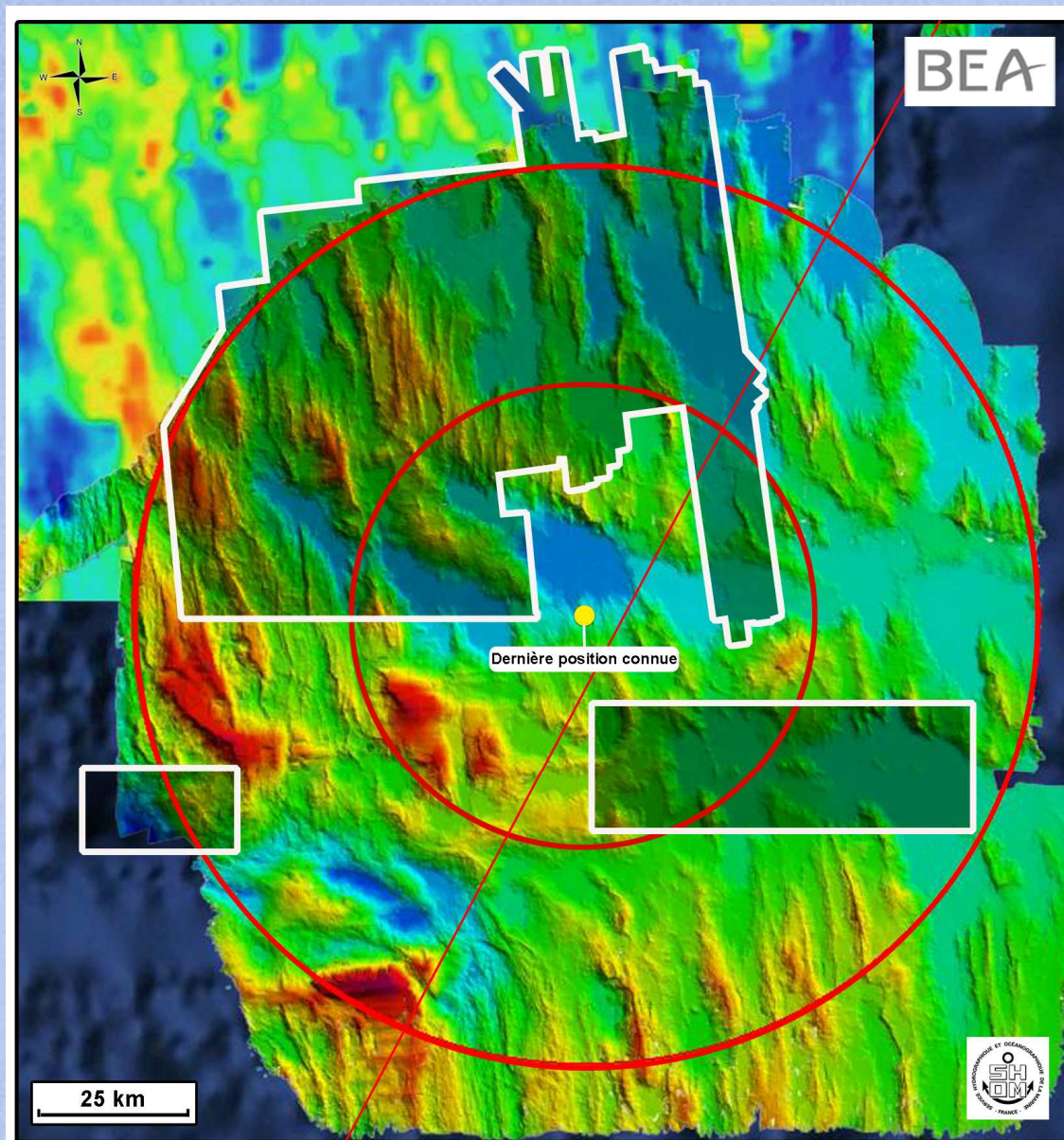
Etude BEA sur la fiabilité des balises ULB

- 27 accidents en mer avec des opérations de recherches acoustiques
- 25 avions équipés de 2 balises ULB, deux avions d'une seule
- Sur 52 balises, cinq n'ont pas fonctionné après l'impact
- Taux de fonctionnement : plus de 90%

Résultats post Phase 3 (avec balises ULB HS)



Zones couvertes par imagerie acoustique



Nouvelle campagne de recherches

- Consiste à séparer la phase de localisation (phase 4) et la phase de récupération (phase 5)
- Fera appel à des moyens différents pour les deux phases

Phase 4

- Opération de localisation financée par Airbus et Air France à hauteur de 12,5 M\$ (9,2 M€)
- Moyens mis en œuvre par WHOI
(Woods Hole Oceanographic Institution)
- Trois AUV REMUS 6000 à bord de l'*Alucia*
- Recherche systématique sur plusieurs mois

Phase 5

- Phase d'observation détaillée et de relevage
- Financement par l'Etat
- Appel d'offre pour présélectionner trois navires (accord cadre)
- Choix du navire et des moyens de récupération dès identification de l'épave

2 – Présentation de WHOI

(Woods Hole Oceanographic Institution)

David Gallo & Mike Purcell