

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 05-DX

Evénement :	arrêt moteur, atterrissage d'urgence manqué.
Cause identifiée :	méconnaissance des conditions propices au désamorçage de l'alimentation carburant.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM Filcoa J3 Kitten.
Date et heure :	dimanche 7 décembre 1997 à 13 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Neffes (05).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 34 ans, 113 heures de vol dont 3 sur type, effectuées dans le mois précédent.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Sur son itinéraire de retour, en montée pour passer la crête du Col de Villar, le moteur s'arrête. L'aéronef plane quelques instants dans une vallée, laissant au pilote le temps de sélectionner le réservoir avant et de tenter une remise en fonctionnement du moteur. Malgré plusieurs sollicitations, celui-ci ne redémarre pas. Le pilote ne parvient pas à rejoindre la zone choisie pour atterrir. L'appareil touche le sol dans un champ labouré et passe en pylône.

Le réservoir avant était plein. Le réservoir arrière, sélectionné dès le début du vol, ne contenait que quelques litres de carburant. L'orifice de sortie du carburant vers le moteur (situé dans le partie avant du réservoir), se trouvait à l'air libre lorsque l'appareil avait une assiette fortement cabrée ; ceci a provoqué le désamorçage du circuit carburant.