

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé D-ICHO

Evénement :	atterrissage train principal non verrouillé.
Cause identifiée :	rupture d'un vérin de commande de train.

Conséquences et dommages : hélice arrière, trappes, partie inférieure du fuselage et de la double dérive endommagées.

Aéronef : avion Cessna T 337 G (push-pull).

Date et heure : mercredi 10 décembre 1997 à 11 h 25.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Cannes (06).

Nature du vol : contrôle.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 58 ans, TT de 1959, PP de 1970, 3515 heures de vol dont 30 sur type et 27 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 160° / 03 kt, CAVOK, température 15 °C.

Circonstances

Pour l'atterrissage, le pilote commande la sortie du train. Le déverrouillage est constaté, mais la lampe verte ne s'allume pas et la pompe hydraulique reste en service. Le pilote tente en vain une manœuvre de sortie du train en secours. Le vent relatif provoque le verrouillage bas du train avant, mais les jambes du train principal restent libres et pendantes. Le pilote décide d'effectuer un atterrissage de précaution sur la piste en dur. A l'atterrissage, le train principal s'efface et l'avion s'immobilise.

Le corps d'un des vérins de commande d'une des jambes du train principal est trouvé fendu sur sa longueur. Cette rupture a provoqué la fuite du liquide hydraulique.

Le programme d'inspection du manuel d'entretien, ne prévoit pas explicitement l'examen de ces vérins. Seuls, les joints toriques doivent être remplacés périodiquement. L'examen visuel des vérins avait été effectué lors du dernier remplacement des joints toriques. Depuis cette opération, l'avion avait effectué une cinquantaine d'atterrissages. Lors de la visite prévol le pilote n'avait rien identifié d'anormal.