

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-GDAJ*

<b>Evénement :</b>	atterrissage en campagne manqué.
<b>Cause probable :</b>	préparation du vol et navigation inadaptées.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Piper PA 28 - 181 "Archer 2".
<b>Date et heure :</b>	mercredi 5 mars 1997 à 19 h 15.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Saint-Amans-Valtoret (81).
<b>Nature du vol :</b>	convoyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 66 ans, TT de 1986, 442 heures de vol dont 8 sur type et environ un quart d'heure dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	ciel nuageux, vent 300° / 10 kt, BKN 1000 à 1500 pieds (reliefs accrochés), température 10 °C.

**Circonstances**

Le pilote décolle de Graulhet à destination de Millau. Pour ce vol, il est accompagné par un Cessna 172. Environ une demi-heure après le décollage, le pilote s'égare après avoir perdu le contact visuel avec l'autre avion. Il poursuit son vol pendant vingt à trente minutes lorsque les conditions météorologiques se dégradent et que la nuit commence à tomber. Il décide alors de se poser dans un champ. Au cours de l'approche, il évite de peu une ligne électrique, vire à droite puis touche durement le sol suivant une trajectoire parallèle à cette ligne. L'appareil roule environ sur deux cents mètres, heurte une clôture en fils de fer barbelés avant de s'immobiliser contre une butte.

La route à suivre était orientée au 080 et le pilote, croyant suivre le Tarn, a fait un écart de navigation de 20 à 25 NM.