

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GMBG

Evénement :	perte de contrôle à l'atterrissage.
Cause identifiée :	déconnexion du manche de pas cyclique.

Conséquences et dommages :	deux blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Eurocopter SE 3130 "Alouette 2".
Date et heure :	dimanche 22 juin 1997 à 16 h 00.
Exploitant :	société.
Lieu :	AD Toussus-le-Noble (78).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	deux pilotes.
Titres et expérience :	-pilote en place droite 51 ans, TTH de juin 1997, 52 heures de vol. -pilote en place gauche (copropriétaire de l'hélicoptère) 39 ans, TTH de mai 1992, 130 heures de vol dont 107 sur type et 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 280° / 15 kt, visibilité supérieure à 2 km, température 17 °C.

Circonstances

A l'issue de l'approche finale, le pilote en place droite procède à la translation de l'hélicoptère vers la zone de stationnement. Cette manœuvre s'effectue avec un fort vent arrière. Aux abords du point de posé, et dans une zone très ventée, le pilote en place gauche prend les commandes pour poser l'appareil sur le chariot de remisage. Au cours de cette phase, le manche de pas cyclique gauche se détache et l'appareil devient instantanément incontrôlable. Le pilote en place droite ne peut réagir. L'hélicoptère touche violemment le sol avec une importante assiette à piquer.

L'examen du manche a montré que l'écrou de blocage était complètement dévissé et qu'il n'était pas freiné (fil frein, voir schéma constructeur page suivante).

Ce manche avait été démonté quelques jours auparavant, conformément à la réglementation, pour effectuer des baptêmes de l'air.

