

**ACCIDENT**

*survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GFBV*

<b>Evénement :</b>	collision avec ligne électrique.
<b>Cause identifiée :</b>	inattention.

**Conséquences et dommages :** pilote blessé, aéronef détruit.  
**Aéronef :** hélicoptère Hughes-Schweizer 269 C.  
**Date et heure :** samedi 28 juin 1997 à 10 h 45.  
**Exploitant :** société de travail aérien.  
**Lieu :** Montélimar (26).  
**Nature du vol :** épandage agricole.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote 24 ans, PPH de 1996, 380 heures de vol dont 120 sur type et 14 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent faible, CAVOK.

**Circonstances**

Le pilote a effectué deux heures de vol d'épandage agricole dans la matinée. Il arrive en bout d'un champ et débute un demi-tour. L'hélicoptère heurte alors le sommet d'un pylône d'une ligne électrique haute tension située à l'extérieur du champ, au-delà et parallèlement à la ligne TGV Paris - Marseille. La poutre de queue s'arrache et l'appareil s'écrase sur le bord de la voie ferrée.

Le pilote avait effectué auparavant une reconnaissance au sol du champ à traiter en présence du propriétaire. Il indique ne jamais avoir eu connaissance de l'existence de la ligne électrique jusqu'à l'accident.