

**ACCIDENT**

**survenu au planeur immatriculé F-CFCS**

<b>Evénement :</b>	atterrissage en campagne manqué.
--------------------	----------------------------------

<b>Cause probable :</b>	prise de décision tardive.
-------------------------	----------------------------

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** planeur Grob G 102 "Astir Jeans".

**Date et heure :** jeudi 10 avril 1997 à 16 h 40.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** Charnay (69).

**Nature du vol :** circuit.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote 42 ans, VV de décembre 1996, 99 heures de vol dont 25 sur type et 67 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 360° / 15 kt, ciel clair.

### **Circonstances**

Accompagné d'un autre planeur, le pilote effectue un circuit Lyon Corbas - Villefranche Tarare et retour. A environ 20 kilomètres du point de virage, le pilote se retrouve bas et décide de se poser dans un champ. En courte finale il évite une ligne électrique et le planeur va s'écraser dans des arbres.

Le pilote indique que, bien qu'ayant rencontré un fort vent de face et des rabattants, il a décidé de poursuivre son vol vers le point tournant. Il a ajouté que sa décision d'atterrissage en campagne avait été prise tardivement.

Le planeur qui l'accompagnait a pu atterrir à Villefranche Tarare, ce qui a pu contribuer à cette prise de décision tardive.