

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXDD

Evénement :	atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	panne d'essence.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA MS 893 E.
Date et heure : samedi 28 juin 1997 à 18 h 50.
Exploitant : société de travail aérien.
Lieu : Guérin (47).
Nature du vol : convoyage.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 25 ans, PP de 1996, 320 heures de vol dont 26 sur type et 26 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 260 / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 3000 pieds, pluies éparses.

Circonstances

Quarante sept minutes après son décollage de Rion-des-Landes vers Marmande l'appareil tombe en panne d'essence. Le pilote se pose en campagne.

Cinq jours avant, le pilote avait décollé de Marmande vers Rion-des-Landes avec 160 litres de carburant à bord pour effectuer une campagne de remorquage de banderole. Depuis ce décollage, il avait volé pendant 14 h 32 et ajouté 325 litres d'essence.

Le calcul de consommation montre que 485 litres de carburant ont été utilisés en 15 h 19 de vol, ce qui donne une consommation horaire de 31,7 l/h. Le manuel de vol indique des consommations horaires de l'ordre de 32 l/h à 65 % de la puissance, 35 l/h à 70 % et 38 l/h à 75 %.

Le pilote a indiqué ne pas avoir pris connaissance de la partie du manuel de vol concernant la consommation de carburant. Il a géré le carburant sur la base d'une consommation horaire de 30 l/h, valeur communiquée par son employeur.