

**ACCIDENT**

**survenu au planeur immatriculé F-CHDP**

<b>Evénement :</b>	sortie de piste à l'atterrissage.
<b>Cause probable :</b>	confusion dans l'utilisation des commandes.

**Conséquences et dommages :** aéronef légèrement endommagé.  
**Aéronef :** planeur Centrair C 101 "Pégase".  
**Date et heure :** mercredi 5 mars 1997 à 16 h 20.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** AD Auch (32).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote 68 ans, VV de 1955 délivré par le Royaume-Uni, 300 heures de vol sur planeur dont 8 sur type et 4 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** vent 340°/ 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 2300 pieds, température 15 °C. Turbulences faibles.

**Circonstances**

Après cinquante minutes de vol environ, le pilote se présente en finale pour atterrir. Sa vitesse est élevée en approche et il se pose trop long. L'appareil rebondit plusieurs fois et s'immobilise en "cheval de bois" dans la bande dégagée.

Le pilote a indiqué avoir confondu la commande des aérofreins avec celle du train d'atterrissage.