

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-PMEN**

<b>Evénement :</b>	décollage manqué.
<b>Cause identifiée :</b>	prise en compte insuffisante des paramètres au décollage.

**Conséquences et dommages :** passager blessé, aéronef fortement endommagé.  
**Aéronef :** avion Jodel D 119 équipé de skis.  
**Date et heure :** mercredi 31 décembre 1997 à 15 h 20.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** altisurface Saint-Roch-Mayères (74), longueur disponible au décollage 330 m et pente de 10 %.  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :** pilote 73 ans, TT de 1966, qualification montagne extension neige, 3138 heures de vol dont 1087 sur type et 14 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 200°/ 02kt, CAVOK.

**Circonstances**

En provenance d'Annecy, le pilote atterrit sur l'altisurface enneigée. Il fait demi-tour avec l'intention de décoller en utilisant les traces laissées précédemment. L'avion s'élance mais, en bout de piste, il n'atteint pas une vitesse suffisante. Il finit sa course sur des rochers situés en contrebas.

Le manteau neigeux était constitué d'une couche de neige humide, très molle, recouverte d'une mince croûte de neige plus dure.

Le pilote avait utilisé plusieurs dizaines de fois cette altisurface. Il a parcouru 196 mètres pour atterrir et 280 mètres pour tenter de décoller.