

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GHES**

<b>Evénement :</b>	arrêt moteur, atterrissage forcé.
<b>Cause identifiée :</b>	gestion du carburant inadaptée.

**Conséquences et dommages :** deux blessés, aéronef fortement endommagé.  
**Aéronef :** avion Cessna T 210 K " Centurion ".  
**Date et heure :** samedi 18 octobre 1997, 14 h 00.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** Ytrac (15).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :**  
- pilote 47 ans, TT de février 1995, 388 heures de vol dont 20 sur type et 36 dans les trois mois précédents.  
- passager 41 ans, TT d'octobre 1996, 97 heures de vol dont 5 sur type.  
**Conditions météorologiques :** non contributives à l'accident

**Circonstances**

Après un décollage en piste 15 d'Aurillac pour un vol local en montée vers 7000 pieds QNH vers la balise AR, le pilote s'annonce pour une arrivée directe sur le terrain. Au cours de cette approche, à proximité de la balise, le pilote perçoit des ratés moteur. Il passe alors de la sélection réservoir droit sur gauche en actionnant la pompe à carburant. Une à deux minutes après cette manœuvre, soit 18 minutes après le décollage, le moteur s'arrête. Le pilote atterrit en campagne. Le train se rompt et l'avion termine en cheval de bois.

Le réservoir gauche est trouvé vide, il reste 40 litres dans le réservoir droit.

Le pilote a indiqué que, sans faire de vérification visuelle des niveaux de carburant, il avait estimé la quantité restante à 100 litres par le biais des jauges soit 60 litres environ dans le réservoir droit et 40 litres dans le gauche.

Le calcul de la consommation, compte tenu des heures de vol effectuées depuis le dernier plein et des compléments, permet d'estimer qu'il restait environ 60 litres dans les réservoirs avant ce vol.

Remarques :

-1- Le manuel de vol, d'une part, spécifie de vérifier visuellement la quantité de carburant lors de la visite extérieure avant un vol; d'autre part il y est noté : "*Le circuit carburant a été conçu pour réduire au minimum la quantité de carburant inutilisable. Cependant, il peut arriver que le moteur s'arrête par défaut d'alimentation en carburant, lorsque la capacité de carburant est égale ou inférieure au quart du réservoir, et que l'avion vole en configuration non coordonnée, telles que glissades ou dérapages, ce qui a pour effet de découvrir les orifices d'alimentation des réservoirs carburant.*

*C'est pourquoi, lorsque la quantité de carburant contenu dans les réservoirs est faible, ne pas poursuivre de manœuvres non coordonnées pendant plus d'une minute".*

-2- la capacité d'un réservoir est de 168 litres et la consommation moyenne de l'ordre de 60 litres par heure.

