

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-WRFD

Evénement :	panne d'essence, atterrissage forcé.
Cause identifiée :	appréciation erronée de la quantité de carburant embarquée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Avid Flyer (construction amateur).Moteur Rotax 582 de 65 ch.
Date et heure : samedi 4 octobre 1997 à 10 h 00.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Cuers (83).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 56 ans, TT de 1959, 1200 heures de vol dont 3 sur type et dans les trois mois précédents, passager 52 ans, TT de 1984, 350 heures de vol.
Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

Le pilote, copropriétaire récent de l'appareil, effectue son cinquième vol d'expérimentation initiale après réparation et modification.
Avant la mise en route, vingt litres de carburant sont rajoutés. Il n'y a pas de jauge, mais une fenêtre est aménagée dans l'emplanture de l'aile droite contre la face du réservoir. Cette fenêtre est visible en vol depuis la place gauche. Avant le vol, une vérification visuelle est effectuée; le niveau est estimé à 35 litres environ.
Après un vol de 35 minutes, seul à bord, le pilote embarque une autre personne. Ils évoluent ensuite une quarantaine de minutes aux abords de l'aérodrome. Estimant "entamer les réserves", le pilote décide de revenir se poser. En finale, le moteur s'arrête. Ne pouvant atteindre le seuil de piste, le pilote atterrit dans une vigne.
Le réservoir est trouvé vide.
Remarques :-1- La consommation évaluée sur la campagne d'essais est d'un peu plus de 17 l/h. Cela est cohérent avec les consommations indiquées par le constructeur
-2- L'opacité du matériau servant de fenêtre de lecture, la présence des tubes d'armature de la cabine et les défauts d'horizontalité ne peuvent que compromettre encore la précision d'appréciation du niveau de carburant.