

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-PRGD*

<b>Evénement :</b>	rupture de l'aile en vol.
<b>Cause probable :</b>	sortie du domaine de vol.

**Conséquences et dommages :** pilote et passager décédés, aéronef détruit.  
**Aéronef :** avion GD 2000 (construction amateur).  
**Date et heure :** lundi 16 Juin 1997 à 18 h 40.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** Saint - Evarzec (29).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :** pilote 48 ans, TT de 1976, 370 h 10 de vol dont 71 h 15 sur le type et 1 h 30 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 340° / 10 kt, rafales 15 à 20 kt, BKN à OVC entre 600 et 3000 pieds, température 15 °C, Cumulonimbus.

**Circonstances**

Selon des témoignages, le pilote, copropriétaire de l'aéronef, évolue à basse hauteur au dessus du bourg, en faisant des virages à forte inclinaison. L'avion effectue ensuite une figure de voltige au cours de laquelle des éléments de l'extrados de l'aile gauche se détachent. L'appareil tombe à la verticale.

En 1993, l'autre copropriétaire avait eu un accident qui avait endommagé l'aile gauche. Le constructeur avait effectué la réparation.

Remarque : ce type d'aéronef n'est pas conçu pour accomplir des figures de voltige.