

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGIV

Événement :	rebond à l'atterrissage.
Cause identifiée :	approche non stabilisée.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : avion SOCATA TB 9 "Tampico".

Date et heure : dimanche 5 octobre 1997 à 16 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Blois (41), piste 13.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 52 ans, TT de 1979, 198 heures de vol dont une sur type et 3 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 130° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel clair.

Circonstances

Au terme d'une approche et d'un atterrissage rapides, l'appareil rebondit après le premier toucher. Il retombe sur le train avant, comprimant au maximum l'amortisseur. L'hélice entre en contact avec le sol. Le pilote remet les gaz, pensant qu'il a un problème de train avant. Un autre pilote, au décollage, lui propose de se rapprocher pour vérifier ce qu'il en est et lui confirme qu'il ne voit rien d'anormal au train avant. Le pilote du TB 9 décide de se poser et l'atterrissage se déroule sans encombre. Les extrémités des pales de l'hélice sont trouvées recourbées.