

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GKJA

Evénement :	collision avec arbres en finale.
Cause identifiée :	correction tardive.

Conséquences et dommages : pilote et passagers blessés, aéronef détruit.
Aéronef : avion Piper PA 46-310 P "Malibu".
Date et heure : vendredi 10 octobre 1997 à 19 h 00.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Berdoues (privé) (32)
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 4.
Titres et expérience : pilote 64 ans, TT de 1967, qualification IFR, 2403 heures de vol dont 908 sur type et 23 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 280° / 10 kt, rafales 20 kt, visibilité supérieure à 10 km, 4000 m sous les précipitations, SCT à 500 pieds, BKN entre 1200 et 2000 pieds, température 19 °C, température du point de rosée 18 °C.

Circonstances

Après trois heures de vol IFR, le pilote, propriétaire de l'aérodrome, effectue à 600 pieds sol un circuit à vue main gauche pour la piste 26. Il se présente en finale avec deux crans de volets. Le côté droit de la cellule et l'emplanture de l'aile heurtent la cime d'un arbre situé à 80 mètres du seuil et 30 mètres à droite de l'axe de piste. L'appareil touche durement le sol et finit sa course en glissant sur l'herbe parallèlement à la piste.

Le pilote a indiqué que pour éviter le survol d'un bosquet situé à gauche et en amont du seuil de piste 26 il avait l'habitude d'effectuer la finale au cap 245° / 250° et à droite de l'axe. Il a ajouté que, le jour de l'accident, au moment où il a heurté les arbres il avait perdu de vue la piste, sa vitesse étant faible, l'assiette était trop cabrée. Il estime qu'il a eu une réaction un peu tardive, sans doute due à une fatigue de fin de semaine.

