

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BSKL

Evénement :	collision avec hangar à la mise en route.
Cause identifiée :	défaut d'application des freins.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA MS 880 "Rallye club".
Date et heure : dimanche 5 octobre 1997 à 12 h 10.
Exploitant : club.
Lieu : AD Aix-les-Milles (13).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 56 ans, TT de septembre 1995, 90 heures de vol, toutes sur type.
Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

L'appareil se trouve garé à une vingtaine de mètres en face de son hangar. Le pilote met en route le moteur avec la manette des gaz en position proche du plein gaz. L'avion part à gauche et va percuter le hangar. Les ailes heurtent les montants, la porte se rabat sur l'appareil, le faisant basculer vers l'avant. Les freins étaient efficaces, mais leur blocage était mal appliqué ou défaillants. Le pilote n'avait pas volé depuis quatre mois. La procédure de mise en route contient bien un item relatif au frein de parc.