

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BHMH

Événement :	atterrissage de précaution en campagne.
Cause probable :	pilote égaré, fin d'autonomie.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Piper J 3.

Date et heure : mercredi 12 mars 1997 à 15 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : Jours-les-Baigneux (21).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 75 ans TT de 1956, qualification IFR, 3237 heures de vol.

Conditions météorologiques : CAVOK.

Circonstances

Sur le trajet de Nancy à La Ferté-Alais, le pilote voulant éviter des zones militaires se perd. Il se retrouve très au sud de sa route prévue. Arrivant en fin d'autonomie, il choisit un champ puis effectue un atterrissage en campagne.

La vérification du carburant restant au moyen de la jauge manuelle indique une quantité restante de 5 à 6 litres d'essence.

Note : pour un avion lent, il est souhaitable que le commandant de bord prévoie des réserves de carburant plus importantes que pour un avion plus rapide s'il veut couvrir tous les aléas rencontrés en vol.