

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBOK

| | |
|-------------------------|--|
| Evénement : | collision au sol avec avion. |
| Cause probable : | perception erronée de la trajectoire au roulage. |

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Piper PA 44 - 180 « Seminole ».

Date et heure : jeudi 20 mars 1997 à 16 h 45.

Exploitant : société.

Lieu : AD Chartres (28).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 67 ans, TT de 1959, 695 heures de vol dont 10 sur type et 20 minutes dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

Après l'atterrissage, le pilote dirige son avion vers le parc de stationnement. Il arrête l'avion près des pompes à carburant dans un premier temps, puis manœuvre à nouveau pour laisser passer un autre aéronef. Il effectue un virage par la droite et l'hélice gauche heurte et endommage le saumon droit d'un Cessna F 152 en stationnement.