

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GRRJ

Evénement :	rupture de la poutre arrière au décollage.
Cause probable :	fragilisation de la poutre après atterrissage dur.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	hélicoptère McDonnell Douglas Hughes 369 D.
Date et heure :	samedi 22 mars 1997 à 17 h 40.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Saint-Etienne-les-Orgues (04).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 51 ans, TTH de 1988, 100 heures de vol dont 60 sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Environ une heure après le décollage, le pilote décide d'interrompre son vol afin d'étudier la suite de sa navigation à l'aide de sa carte. Il atterrit durement dans un champ et maintient le moteur à puissance réduite puis après quelques dizaines de secondes, augmente la puissance pour décoller. La poutre de queue se détache pendant que l'appareil, incontrôlable en lacet, quitte le sol avant de se coucher sur le côté.

Pendant l'atterrissage, l'hélicoptère avait rebondi deux fois.

La béquille a été retrouvée tordue.

Un témoin a indiqué qu'avant le décollage, il avait observé que la poutre arrière de l'appareil était tordue