

**ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé F-PARK***

<b>Événement :</b>	rupture du train avant à l'atterrissage.
<b>Cause identifiée :</b>	faiblesse d'assemblage.

**Conséquences et dommages :** aéronef endommagé.  
**Aéronef :** avion Pottier P 180 S (construction amateur).  
**Date et heure :** dimanche 28 septembre 1997 à 18 h 15.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** AD Clermont-Ferrand (63).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote 58 ans, TT de 1991, 127 heures de vol dont 5 sur type et dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** non contributives à l'accident.

**Circonstances**

Lors de son vingtième atterrissage depuis l'acquisition de son appareil acheté d'occasion, le pilote ressent de fortes vibrations pendant le roulement puis le train s'affaisse et l'appareil s'immobilise.

Une rupture du fût de train s'est produite au niveau de la fixation haute de l'amortisseur. Cet amortisseur est monté à l'intérieur du fût dont les entretoises sont brasées. Des criques de fatigue ont été relevées au niveau des brasures qui, affaiblies, se sont rompues.