

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXSC

Evénement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	préparation du vol insuffisante.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Piper PA 28 - 181 "Archer 3".
Date et heure : vendredi 4 juillet 1997 à 21 h 15.
Exploitant : club.
Lieu : La Chapelle-Marcousse (63).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 28 ans, TT de mars 1997, 105 heures de vol dont 4 h 30 sur type et 25 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 300° / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km. Prévisions : voir dossier météorologique pages suivantes.

Circonstances

Le pilote décolle de Reims Prunay à destination de Lognes (40 minutes de vol). Il en repart à 18 h 08 pour Le Castelet. Au niveau de vol 75, il altère sa trajectoire pour éviter des conditions météorologiques défavorables. Dans la région de Mâcon, il constate que le vent de face subi est supérieur aux prévisions. Le carburant restant lui paraissant insuffisant et prévoyant une arrivée trop tardive à destination, il décide de se dérouter vers l'aérodrome d'Issoire situé à 80 NM (cf carte page suivante). A 21 h 10, le moteur s'arrête. Le pilote essaie de remettre en route, en vain. Il effectue un atterrissage forcé à 8 km au sud-ouest de l'aérodrome de déroutement.

Sur l'épave, les réservoirs sont trouvés vides, les jauges indiquent zéro. Aucune anomalie dans la carburation ou dans le circuit d'alimentation n'est décelée.

Le pilote a indiqué qu'il pensait disposer d'une autonomie de 5 h 30 au moment de son décollage de Reims Prunay. En prenant en compte une vitesse propre de 120 kt et un vent moyen de face de 10 kt sur un parcours de 370 NM, il avait estimé la durée du vol Lognes - Le Castelet à 3 h 30.

En réalité, compte tenu d'une erreur dans la transcription du dernier complément de plein (128 litres notés au lieu de 112,8 litres effectivement livrés) et des vols précédemment effectués, la quantité à bord au départ de Reims Prunay était d'environ 135 litres soit 3 h 45 de vol.

Annexe 1 : Données techniques sur le PA 28-181

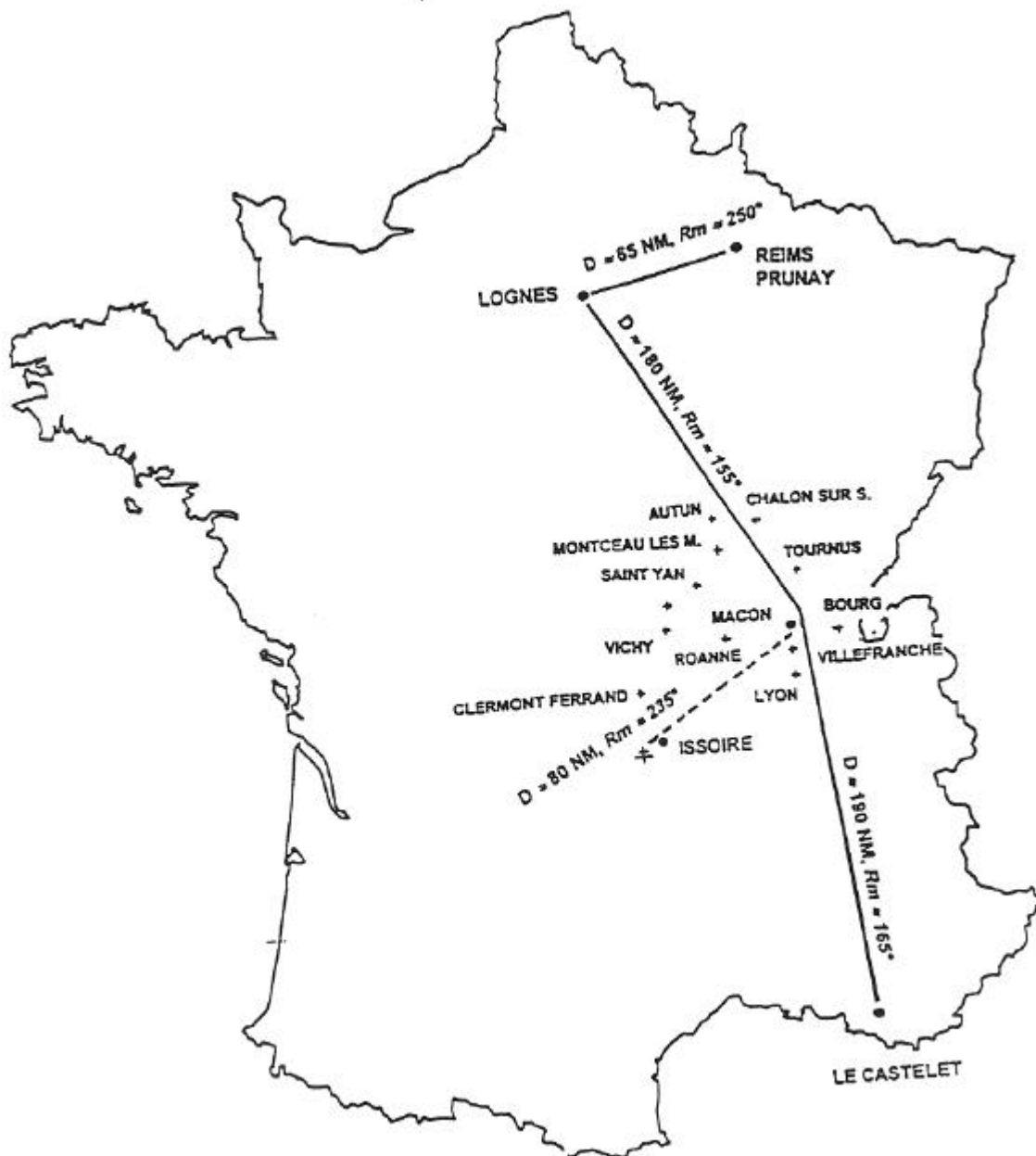
Valeurs annoncées par le chef-pilote à l'usage des membres de son aéroclub :

- vitesse moyenne : 110 kt
- facteur de base : 0,55
- consommation horaire moyenne : 36 litres par heure
- carburant utilisable : 182 litres

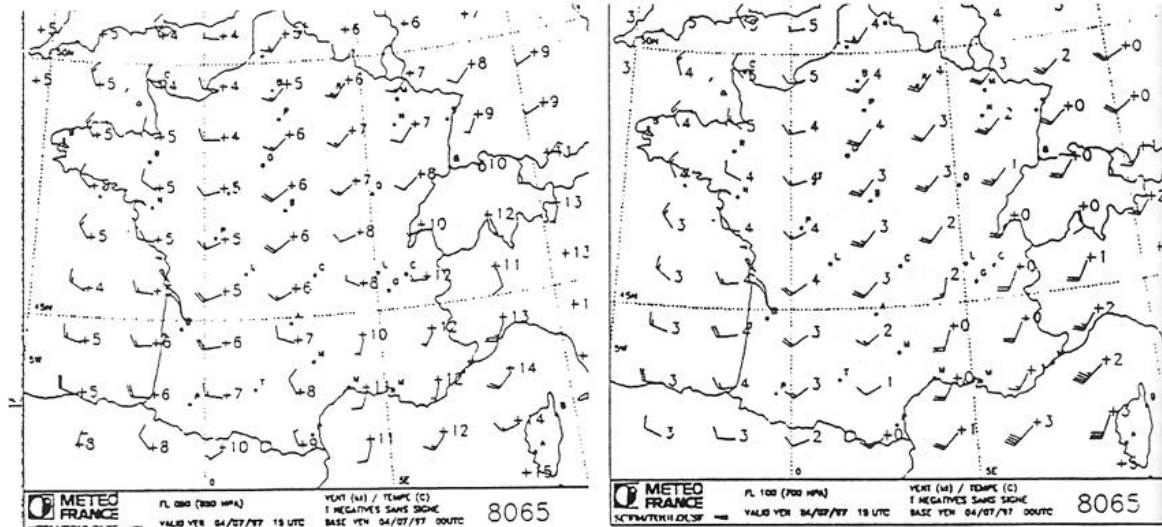
Annexe 2 : Données géographiques

- Coucher du soleil au Castelet : **19 h 18 UTC** (Bureau des longitudes).

- Itinéraire :



Annexe 3 : Dossier météorologique



LFSJ Dijon/Longvic
 041530 LFSJ 041530Z 20009KT 9999 FEW040 BKN230 20/11 Q1018=
 LFSJ 041400Z 041524 20008KT 9999 SCT030TCU SCT040 SCT250 TEMPO 1524 8000 -SHRA BKN035TCU
 TEMPO 1524 VRB10G20KT 6000 - TSRA BKN033CB=
LFSR Reims
 041500 LFSR 041500Z 25002KT 9999 -RA FEW025CB SCT033TCU BKN060 15/14 Q1018 RERA=
 LFSR 041400Z 041524 24010KT 9999 SCT025TCU SCT040 BKN230 TEMPO 1522 VRB10G20KT 180V240
 3000 -TSRA SCT018CB BKN023TCU BECMG 2224 26010KT -RA BKN018 OVCG35=
LFPB Paris/Le Bourget
 041530 LFPB 041530Z 22003KT 9999 BKN014 BKN250 17/13 Q1018 NOSIG=
 LFPB 041400Z 041524 22010KT 9999 SCT023 SCT050 BKN100 TEMPO 1524 22015KT 7000 -SHRA BKN025TCU
 SCT033CB BKN100 PROB30 TEMPO 1524 -TSRA=
LPPN Toussus Le Noble
 041500 LPPN 041500Z 23006KT 9999 SCT016 SCT021 BKN100 17/14 Q1018=
 LPPN 041400Z 041524 24010KT 9999 BKN025 BKN040 TEMPO 1524 6000 SHRA PROB30 TSRA SCT010
 BKN020CB=
LFLC Clermont-Ferrand
 041500 LFLC 041500Z 24011KT 9999 FEW046CB SCT050 19/09 Q1018 NOSIG=
 LFLC 041400Z 041524 26008KT 9999 FEW040CB BKN050 BKN100 TEMPO 1524 26006KT 6000 SHRA FEW040CB
 BKN050 PROB30 TEMPO 1621 26015G25KT 5000 TSRA SCT040CB BKN050=
LFLL Lyon/Satolas
 041530 LFLL 041530Z 26003KT 8000 FEW020CB SCT027 BKN090 18/15 Q1019 BECMG TSRA=
 LFLL 041400Z 041524 VRB03KT 9999 FEW020CB SCT033 BECMG 1517 SCT020CB BKN030 TEMPO 1524
 3000 TSRA BKN020CB BKN030=
LFLY Lyon/Bron
 041500 LFLY 041500Z 23003KT 9999 -RA FEW016CB SCT020 BKN093 19/13 Q1019=
 LFLY 041400Z 041524 VRB03KT 9999 FEW020CB SCT033 BECMG 1517 SCT020CB BKN030 TEMPO 1524
 3000 TSRA BKN020CB BKN030=
LFML Marseille/Marignane
 041530 LFML 041530Z 25010KT 9999 FEW026 SCT250 25/12 Q1017 NOSIG=
 LFML 041400Z 041524 27010KT 9999 FEW026TCU SCT250 T21/21Z T20/23Z T19/00Z BECMG 1821 30012KT
 9999 SCT040 SCT100 PROB40 TEMPO 1621 4000 TSRA SCT015CB BKN040=
LPMN Nice
 041530 LPMN 041530Z 14005KT 9999 FEW040 BKN100 BKN230 23/16 Q1017 NOSIG=
 LPMN 040800Z 040918 14006KT 9999 FEW040 SCT060 PROB40 BECMG 1214 FEW33 SCT040 BKN090 PROB30
 TEMPO 1418 TS FEW030 SCT033CB BKN090=

Commentaires

-10 > 125

