

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-GLVE*

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle au décollage.
<b>Cause probable :</b>	prise en compte insuffisante des performances de décollage .

**Conséquences et dommages :** pilote et un passager blessé, aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** avion Robin DR 400 - 120.

**Date et heure :** dimanche 9 mars 1997 à 16 h 00.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Moret (77), piste en herbe 825 x 100 m.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 2.

**Titres et expérience :** pilote 79 ans, TT de 1958, 2400 heures de vol dont 31 sur type et 7 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 110° / 02 kt rafales 10 kt, visibilité 8 km, ciel clair, température 16 °C.

**Circonstances**

Après avoir effectué le plein complet de carburant et embarqué deux passagers, le pilote débute le décollage en piste 06. Il constate que l'appareil a du mal à accélérer. Il poursuit néanmoins le décollage. Il tire sur le manche avant d'avoir atteint 100 km/h, vitesse préconisée pour le décollage dans le manuel de vol. L'avion s'élève alors de quelques mètres avec une forte incidence. Constatant que l'avion ne monte pas, le pilote sort les volets en position "atterrissage" puis les replace sur "décollage". Voyant qu'il se rapproche des arbres voisins de l'extrémité de piste, il tire un peu plus fort sur le manche, ce qui fait décrocher l'avion qui s'arrête dans les arbres.

Le calcul de la masse et du centrage fait apparaître une masse au décollage de 860 kg (masse maximum de structure au décollage : 900 kg) et un centrage en limite arrière.

Le pilote volait souvent sur DR 400-160 et 180, modèles plus puissants que le DR 400-120.