

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-BSXK*

<b>Événement :</b>	atterrissage train rentré.
<b>Cause identifiée :</b>	oubli de sortir le train.

**Conséquences et dommages :** hélice et fuselage endommagés.  
**Aéronef :** avion SOCATA ST 10.  
**Date et heure :** samedi 20 septembre 1997 à 10 h 35.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** AD Mulhouse-Habsheim (68).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :**  
- pilote en place gauche 60 ans, TT de 1960, 1300 heures de vol dont 800 sur type et 15 dans les trois mois précédents.  
- passager en place droite 56 ans, TT de 1985, 390 heures de vol dont 8 dans les trois mois précédents et premier vol sur type.  
**Conditions météorologiques :** vent 330° / 02 kt, visibilité 4500 m, OVC à 600 pieds.

**Circonstances**

Dans la perspective d'une transaction, le propriétaire en place gauche et le futur acquéreur à droite entreprennent un vol. A l'atterrissage, alors qu'ils discutent, le pilote teste la signalisation mais oublie de sortir le train d'atterrissage. Après l'accident, les essais de fonctionnement du train d'atterrissage n'ont pas mis en évidence de défaillance technique.