

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PIYC

Événement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	gestion du carburant inappropriée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Jodel D 113.
Date et heure : dimanche 6 juillet 1997 à 20 h 45.
Exploitant : club.
Lieu : Boncourt-le-Bois (21).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 50 ans, TT de 1966, 821 heures de vol dont 19 sur type et 7 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 350° / 04 kt, CAVOK.

Circonstances

Après un voyage d'environ deux heures, l'avion passe à la verticale de l'aérodrome de destination et intègre le circuit à vue. En courte finale, le moteur s'arrête. Le pilote effectue un atterrissage d'urgence dans un champ. Pendant le roulement, l'aéronef passe en pylône, puis sur le dos.

Alors que le réservoir principal, muni d'une jauge, contenait encore du carburant, le réservoir auxiliaire était vide.

Le pilote a indiqué que, vers la fin du vol, il avait été préoccupé par l'entrebâillement de la porte droite. Il avait sélectionné le réservoir auxiliaire pendant son voyage, et n'avait pas changé le sélecteur avant de débiter son approche.

Selon les consignes d'utilisation de cet avion, le réservoir principal doit être sélectionné pour l'arrivée sur un aérodrome.