

**ACCIDENT**

**survenu à l'ULM identifié 57-OH**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle après remise de gaz.
<b>Cause probable :</b>	utilisation de l'ULM en limite de domaine de vol.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote grièvement blessé et passager blessé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM trois axes RANS S7 "Courier".
<b>Date et heure :</b>	dimanche 10 mai 1998 à 19 h 30.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	plate-forme ULM Geville (55).
<b>Nature du vol :</b>	privé.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 48 ans, UL d'octobre 1991.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent faible, ciel clair.

**Circonstances**

L'ULM se présente en finale face au sud, un peu haut et à gauche par rapport à l'axe. Le pilote corrige sa trajectoire et augmente la pente de descente. L'appareil rebondit au premier toucher. Une remise de gaz permet d'amortir le second toucher et de redécoller. Au terme d'une courte montée, l'ULM entame un virage serré à droite puis s'écrase. Le passager sort le pilote de l'habitacle avant que le feu n'embrase totalement l'épave.

Cette description de l'événement a été rapportée par le passager, lui-même pilote d'ULM.

L'hélice présente des indices de puissance. L'épave fait apparaître que le choc a eu lieu d'abord avec l'aile droite, puis que le nez, l'hélice et l'aile gauche ont percuté le sol.