

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 63-AH

Evénement :	baisse puissance moteur au décollage.
Cause identifiée :	entretien insuffisant.

Conséquences et dommages : pilote et passager blessés, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM pendulaire (construction amateur).
moteur 2 temps Hirth 276, 40 ch.

Date et heure : dimanche 15 février 1998 à 18 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Le Cendre (63).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 50 ans, UL de septembre 1985 et VV de juillet 1986, autorisation d'emport de passager, une centaine d'heures de vol sur planeur, expérience, a priori faible, non connue sur ULM.

Conditions météorologiques : vent 030° / 04 kt, CAVOK, température 16 °C.

Circonstances

Le pilote décolle seul à bord de son ULM à partir d'une bande occasionnelle. A la suite de ce vol de reprise en main, il emmène une passagère. Lors de ce nouveau décollage, il ressent une baisse importante du régime moteur. Afin d'éviter un thalweg boisé en bout de piste, il vire à gauche de 90 degrés. L'ULM coupe alors un câble téléphonique parallèle à la piste avant de s'écraser dans une prairie contiguë. Il s'agissait de la remise en vol d'un ULM dont le moteur n'avait pas fonctionné depuis 2 ans. La baisse de régime provient d'un serrage du moteur. Ce serrage est attribué à un mauvais nettoyage du carburateur. Compte tenu des dépôts de lubrifiant figés rétrécissant la buse du gicleur, le mélange est devenu trop pauvre à plein régime.