

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BRBA

Evénement :	atterrissage dur.
Cause identifiée :	approche non stabilisée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Reims Aviation FR 172 F.
Date et heure : vendredi 8 mai 1998 à 13 h 15.
Exploitant : société.
Lieu : altisurface Saint-Roch Mayères (74), altitude 5100 pieds, piste non revêtue de 330 mètres.
Nature du vol : privé.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 46 ans, TT de 1971, 1500 heures de vol dont 1494 sur type et 21 dans les trois mois précédents. Qualifications B et E. Autorisation de site pour Megève, Sallanches, Courchevel et Méribel.
Conditions météorologiques : vent faible du sud, CAVOK.

Circonstances

Alors que l'avion se présente en finale pour atterrissage, le pilote se rend compte qu'il se trouve trop bas. Il réajuste les gaz, mais l'appareil touche durement "trois points" au seuil de piste et rebondit. Le pilote rend la main et l'avion se pose sur le train avant qui rompt. L'appareil passe ensuite sur le dos. Le pilote pense que l'hélice n'était pas plein petit pas au moment où il a réajusté les gaz. C'est pourquoi la réaction de la machine serait restée presque imperceptible.