

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBCB

Evénement :	atterrissage forcé.
Cause identifiée :	givrage du carburateur.

- Conséquences et dommages :** aucun.
- Aéronef :** avion SOCATA MS 880 « Rallye »
- Date et heure :** dimanche 19 avril 1998 à 14 h 40.
- Exploitant :** club.
- Lieu :** Génicourt (95).
- Nature du vol :** instruction.
- Personnes à bord :** instructeur + élève.
- Titres et expérience :** instructeur 55 ans, licence de pilote instructeur ITT de 1971, 2365 heures de vol dont 131 heures d'instruction dans les 6 derniers mois.
- Conditions météorologiques :** vent 140° / 18 kt, visibilité 20 km, température 13°C, température du point de rosée 2 °C.

Circonstances

Au cours d'un vol d'instruction, à 2000 pieds, l'élève débute un exercice de simulation de panne moteur à la verticale de l'aérodrome de Pontoise. La puissance est réduite. Pendant la descente, l'instructeur rappelle à l'élève les actions à effectuer pour la réalisation de cet exercice, notamment la mise en service de la pompe électrique et du réchauffage carburateur. En fin de trajectoire, l'avion est trop bas et ne peut rejoindre la piste. L'instructeur reprend les commandes et tente d'augmenter la puissance sans y parvenir. Sûr de ne pouvoir atteindre la piste, en finale, il choisit d'atterrir devant lui face au vent, dans un champ de blé dont les sillons sont dans l'axe d'atterrissage.

Aucune anomalie moteur n'a été décelée au sol, le moteur a été remis en fonctionnement sans difficulté après l'événement. La commande du réchauffage carburateur a été actionnée trop tardivement.