

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-GDIG*

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle.
<b>Cause identifiée :</b>	prise de risque.

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, aéronef détruit.  
**Aéronef :** avion Reims Aviation Cessna F 152.  
**Date et heure :** vendredi 4 septembre 1998 à 17 h 00.  
**Exploitant :** école  
**Lieu :** Ligueux (33).  
**Nature du vol :** navigation solo.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote, 22 ans, BB du 3 septembre 1998, 27 h de vol dont 19 sur type et 19 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** estimées sur le lieu de l'accident : vent 240° à 280° / 08 à 10 kt, rafales 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 1500 pieds, BKN à 9000 pieds, température 20 °C, température du point de rosée 18 °C, QNH 1009 hPa.

**Circonstances**

A la fin d'une navigation Tours / Sainte-Foy-la-Grande, le pilote effectue des battements d'ailes accompagnés par des évolutions serrées. A l'issue d'une ressource et en fin de montée vers 800 pieds l'avion part en vrille et percute le sol avec une forte assiette à piquer.

La famille du pilote habite à proximité.