

**INCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GDKA**

<b>Événement :</b>	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
<b>Cause identifiée :</b>	perte de contrôle.

**Conséquences et dommages :** avion légèrement endommagé.

**Aéronef :** avion Robin DR 400 – 140 B.

**Date et heure :** samedi 24 janvier 1998 à 16 h 00.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Montpellier Candillargues (34) piste revêtue 900 m x 30 m.

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote 33 ans, TT de 1996, licence périmée depuis le 29 février 1997, 86 heures de vol, toutes sur le type, dont 1 h 45 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 050° / 06 kt, CAVOK.

**Circonstances**

Après avoir effectué deux circuits d'aérodrome en piste 33, et comme le pilote d'un autre avion indique en auto-information qu'il souhaite utiliser la piste 15, le pilote du DR 400 passe en vent arrière 15. A l'atterrissage avec un seul cran de volet, il perd le contrôle de l'appareil qui sort de piste par la gauche et heurte une clôture avant de s'immobiliser.

Remarques :

- le pilote indique avoir tiré sur le manche en raison d'une vibration de la roue du train avant.

- le QFU préférentiel indiqué sur la carte VAC en état de validité est le 327 le jour de l'événement. Une consigne locale indique que le QFU 147 était préférentiel.