

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GDLA**

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
<b>Cause probable :</b>	technique insuffisante du contrôle de l'effet du vent traversier.

**Conséquences et dommages :** train d'atterrissage gauche, aile gauche endommagés.

**Aéronef :** avion Robin DR 400 – 160.

**Date et heure :** mercredi 11 février à 14 h 25.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Brest (29), piste secondaire 26 R revêtue 700 x 18 m ( parallèle à la principale).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 46 ans, TT de 1982, 284 heures de vol dont 110 sur type et 1 h 10 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 180° / 10 à 14 kt.

**Circonstances**

Le pilote effectue quelques circuits d'aérodrome sur la piste principale. Après un premier touché - décollé sur la piste principale ( 3100 x 45 m ), il effectue une approche sur la piste secondaire . A l'atterrissage, l'avion sort de piste par la gauche, franchit un fossé d'un mètre de large et de quatre-vingts centimètres de profondeur, parallèle à la piste. Il casse son train principal gauche et s'arrête face à l'est.

L'examen du train n'a pas mis en évidence d'anomalie particulière.