

**INCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-OGNJ**

<b>Evénement :</b>	atterrissage de précaution sur une route.
<b>Cause identifiée :</b>	appréciation erronée de l'évolution des conditions météorologiques.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aucun.
<b>Aéronef :</b>	avion Piper PA 28 – 161 " Warrior 2".
<b>Date et heure :</b>	mardi 6 janvier 1998 à 18 h 00.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Kourou (973).
<b>Nature du vol :</b>	instruction.
<b>Personnes à bord :</b>	instructeur + élève.
<b>Titres et expérience :</b>	- instructeur 50 ans, TT de 1978, ITT de 1993, 1340 heures de vol dont 900 sur type et 80 dans les trois mois précédents. - pilote stagiaire 34 ans, 26 heures de vol dont 6 sur type et dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	à 18 h 00 à Kourou : vent 050° / 20 à 25 kt, visibilité inférieure à 5 km, cellule orageuse couvrant la région associée à des nuages bas et à de faibles visibilités sous averse modérées à fortes, température 27 °C. Coucher du soleil à 18 h 30.

**Circonstances**

Le commandant de bord a indiqué qu'au cours d'un vol local au départ de Kourou débuté vers 17 h 30, il localise un grain au nord-est de l'aérodrome. Compte tenu du vent, il estime que l'aérodrome sera dégagé pour l'atterrissage et poursuit le vol. Un cumulonimbus se développe et l'empêche de revenir. Peu avant 18 heures, la nuit arrivant, le vol à vue devenant de plus en plus problématique et l'aérodrome de déroutement le plus proche (Saint-Laurent du Maroni) étant situé à environ 45 minutes de vol, il se pose sur une route à l'intérieur du centre spatial.