

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-PZRO**

<b>Événement :</b>	perte de contrôle au roulement au décollage.
<b>Cause identifiée :</b>	expérience insuffisante sur l'avion.

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** avion Pottier P 180 S (construction amateur).  
moteur Rolls Royce O-200-A.

**Date et heure :** vendredi 13 février 1998 à 16 h 00.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** AD Bourg (01), piste 36 revêtue 1139 x 30 m.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote 62 ans, TT de 1977, 297 heures de vol dont 40 minutes sur type et dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 330° / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel clair.

**Circonstances**

Au cours du roulement pour le décollage l'appareil fait une embardée à droite suivie d'un 280 degrés par la gauche au cours duquel le train d'atterrissage se rompt.

Le pilote indique avoir voulu corriger la trajectoire de l'avion au palonnier et pense avoir du toucher la pédale de frein.

Cet appareil a un train classique avec commande de frein uniquement en place gauche. Les pédales de frein se trouvent en haut des palonniers. Le train principal est très en avant du fuselage.

Le pilote, nouveau propriétaire, a effectué 40 minutes de vol sur sa machine avec un instructeur pour se réadapter au train classique. L'instructeur n'a pas rapporté d'anomalie de pilotage. L'emport de carburant pour ce vol était le même que celui lors du vol d'instruction. Le passager est titulaire d'une licence de pilote privé en cours de validité.

Avant la sortie de piste, un témoin indique avoir vu l'appareil effectuer deux tentatives de décollage.