

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BISN

Événement :	sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Cause probable :	correction inadaptée.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : avion Piel CP 301 "Emeraude".

Date et heure : dimanche 15 février 1998 à 14 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : altiport Peyresourde (65), piste 10 revêtue 340 x 20 m, altitude 1582 mètres.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 55 ans, TT de 1992, 274 heures de vol dont 20 sur type et 5 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site d'accident : vent variable 03 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel clair.

Circonstances

Au roulage après l'atterrissage, environ 200 mètres après le seuil de piste, l'avion fait une embardée à gauche, vire brusquement de 90 degrés sur la droite et sort latéralement de piste aux deux tiers. Il passe en pylône contre un talus situé à 10 mètres du bord de piste, retombe sur la queue et s'immobilise.

L'embardée à gauche paraît provenir d'une rafale de vent, le virage à droite résultant d'une correction inadaptée.

Aucun dysfonctionnement n'a été trouvé sur les commandes de vol et les gouvernes.