

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOTF

Evénement :	perte de contrôle à l'arrondi.
Cause identifiée :	changement d'axe d'atterrissage à faible vitesse et basse hauteur.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA MS 893A « Rallye ».
Date et heure : lundi 20 avril 1998 à 13 h 20.
Exploitant : club.
Lieu : AD Saumur (49).
Nature du vol : remorquage planeur.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 66 ans, TT de 1960, 547 heures de vol dont 300 environ sur type et 0 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 250° / 07 kt, rafales 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 15 °C.

Circonstances

Après avoir remorqué un planeur, le pilote se présente sur la piste en herbe 28, plein volets, à 120 km/h. Il largue le câble au seuil puis effectue une baïonnette par la droite pour se poser sur la piste en dur parallèle à la première. A la fin de sa manœuvre, alors qu'il est axé sur la piste en dur, l'aile gauche s'enfonce et l'avion amorçe un virage à gauche. Le pilote remet un peu de gaz, ce qui accentue le mouvement. L'avion se retrouve sur la piste en herbe, perpendiculairement à l'axe de piste lorsque le saumon de l'aile gauche touche le sol. Le train avant s'affaisse, l'hélice entre en contact avec le sol et l'avion glisse en poursuivant sa rotation à gauche pour s'arrêter à contre QFU.