

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-WKUJ

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée :	attention focalisée sur la trajectoire.

Conséquences et dommages :	hélice endommagée.
Aéronef :	avion Europa (construction amateur à partir d'un kit).
Date et heure :	vendredi 20 février 1998 à 12 h 20.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Issoire (63).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 59 ans, TT de 1991, 345 heures de vol dont 7 sur type et 11 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK.

Circonstances

De retour de vol local, le pilote décide de réaliser un exercice de panne moteur à proximité de l'aérodrome. En finale, il oublie de sortir le train d'atterrissage. L'aéronef se pose train rentré.

Remarques :

L'appareil est muni d'un train monotrace et de deux balancines. Lorsque le train est rentré, la partie inférieure de la roue reste apparente permettant à l'aéronef de rouler sur la piste sans autre dommage que le bris de l'hélice.

Un levier unique commande la sortie du train et des balancines, ainsi que le braquage des volets. Le pilote a indiqué qu'il avait laissé les volets rentrés pour obtenir la meilleure finesse de son aéronef et assurer la précision du point d'atterrissage.